

ENDURO

classic

HORS
SÉRIE

N° 6
Août-Sept. 2015
7,90€

www.enduromag.fr

ZUNDAPP 175 GS

Prestige et efficacité
"made in west germany"

Elio Andrioletti

Aussi fort que Gritti
le ténébreux moustachu ?

Gori story

Des Italiennes de race
trop vite englouties

Art de l'atelier

Refaire une selle nickel

Droulhiolle 400

On a retrouvé l'improbable
enduro française monocoque !



MÉTAUX PRÉCIEUX

D'exceptionnelles bizarreries
dans la collection du Dr Biza



1983, ANNÉE CHOC

Images d'une saison où
l'enduro français a explosé



REFAIRE UNE YAM IT

Nos conseils pour restaurer
les populaires enduros bleues

• **TROPHÉES DE FRANCE**
Ca roule de plus en plus fort chez nous !

• **FRANCIS GUÉRAND**
Le héros tricolore des ISDE 1982 se lâche

• **TEST 250 SUPER PIONEER**
Gentille cette Ossa !



RENDEZ-VOUS

ITDE 2015 Mamma mia !



C'est peut-être la plus grande épreuve d'enduro à l'ancienne jamais mise sur pied que vont organiser MG Events et le MC Isola d'Elba mi-octobre à travers les ITDE 2015. Ce revival des Six Jours de 1981 s'annonce en effet grandiose.

ITDE ? International Three Days Enduro, c'est tout simple et cela correspond à une moitié d'ISDE, l'acronyme utilisé à partir de 1981 pour qualifier les Six Jours. C'est ainsi que sera appelée l'épreuve que l'on doit à MG Events, société dirigée par l'actif Marcello Grigorov (voir son interview ci-contre) et au MC Isola d'Elba. Cette course promet beaucoup car elle sera disputée dans le cadre enchanteur de l'île d'Elbe où ont eu lieu ces ISDE d'excellente mémoire. L'urbanisme s'étant développé, le parcours ne sera pas le même qu'à l'époque, seuls quelques tronçons seront utilisés et les organisateurs travaillent à ce que le paddock soit au même endroit, sur le port de Portoferraio, la capitale insulaire. L'épreuve ouverte aux machines dont la date de construction ne doit pas excéder le 31 décembre 1986 se déroulera sur trois jours, du vendredi 16 au dimanche 18 octobre selon le schéma suivant : un tour d'environ 2 h le premier et troisième jours et 3 tours d'une durée totale d'environ 5h30 le deuxième jour avec pour chaque tour une spéciale banderolée et une spéciale en ligne complétées par un test d'accélération quotidien. Les amateurs pourront concourir dans deux catégories, soit comme pilotes, soit comme *gentlemen riders*. Les premiers seront classés, les seconds pourront emprunter le parcours (parfois dévié pour certaines difficultés) et les spéciales sans être chronométrés. Un classement individuel départagera les pilotes mais

des classements par équipes de club, de marque ou de pays interviendront pour ceux qui veulent s'inscrire en groupe. Comme aux Six Jours quoi ! Le montant de l'engagement s'élève à 250 € par personne, pilote ou *gentleman rider*, auquel il faut ajouter 120 € pour une équipe de 3 personnes qui veut être classée.

Les stars seront là

Sont déjà engagées de nombreuses pointures de l'époque dont certainement le plus âgé, Herbert Scheck, ex-officiel BMW, qui a aujourd'hui 82 ans ! Les Italiens seront là en masse, notamment ceux qui ont gagné l'épreuve en 1981, Alessandro Gritti et Gualtiero Brissoni en premier lieu. Des Français se sont déjà enregistrés, des membres du club SRCF et quelques VIP comme Jérôme Belval, ex-vainqueur de l'Enduro du Touquet, ou Fred Glo, le boss de l'importation FMF. L'organisateur limite à 300 le nombre d'engagés sur son épreuve qui devrait combler les attentes de ces derniers. L'île d'Elbe est un petit paradis à la végétation méditerranéenne avec des panoramas sur la mer qui laisseront des souvenirs inoubliables à tous. Une super occasion de clore sa saison avant de remettre la moto dans le garage pour l'hiver. Pour obtenir plus de précisions sur l'épreuve, filez sur le www.itde2015.com, tout y est expliqué en français, spécialement pour ce qui concerne les engagements et les licences. ■



SHOW BIKE

En chair et en os

Les visiteurs du dernier salon de Milan ont eu la bonne surprise de découvrir en chair et en os l'une des vedettes de la banque d'images KTM, une 125 GS de 1976 que la marque expose aussi toute l'année dans ses locaux de

Mattighofen. Cette machine spéciale était préparée par l'importateur allemand Stöcklmeier avec notamment un réservoir de 250 GS aux colons 1977 et une fourche Marzocchi magnésium à axe déporté. Belle pièce.

SENSATION

Bell objet

On avait abordé le sujet l'an passé sans publier de photo, cette fois-ci, on vous le montre ce fameux Moto 3 que Bell envisage de ressortir sous une forme quasi identique à celle de son modèle iconique des années 70/80. De ce que l'on a pu savoir en interrogeant un représentant de la marque, le proto montré publiquement au salon de Milan 2013 mais resté discrètement à l'intérieur du stand un an plus tard au salon de Cologne n'aura pas forcément une déclinaison commerciale car se poseraient à la fois des problèmes de volumes de ventes trop faibles et des soucis d'homologation. Peut-être que ceux-ci sont résolus à l'heure où nous écrivons ces lignes mais il est certain qu'une version cossue en fibre serait mieux perçue que ce cheap modèle en polycarbonate.



ASSOCÉ

Portal est amical

Il y a du neuf au niveau de l'Amicale Portal qui a changé de bureau, certains membres fondateurs ayant décidé de passer la main. Bonne nouvelle pour les fans des célèbres Ranger, l'ancien bureau n'était composé que de crossmen, le nouveau comporte des enduristes dont Claude Auric, bien connu sur les forums sous le pseudo "gpm1". La volonté est de redonner un coup de jeune au niveau du site internet (www.amicale-portal.fr) et des événements attachés à la marque française sachant que celle-ci fête ses 40 ans cette année. Eh oui...



Marcello Grigorov



Activiste forcené de la *regolarità d'epoca* en Italie et créateur des Trois Jours de l'île d'Elbe, Marcello Grigorov œuvre en ce moment à l'organisation d'un championnat d'Europe d'enduro rétro pour 2017, le VECC (Vintage Enduro European Championship).

« Un championnat d'Europe d'enduro à l'ancienne pour 2017 »

Comment est née cette idée d'un championnat d'Europe ?

En fait, l'idée est d'abord venue de l'organisation des ITDE, les trois jours de l'île d'Elbe dont l'idée est elle-même venue du livre que nous sommes en train d'écrire avec mon ami Roberto Biza sur les ISDE de 1981. Nous avons pour projet d'éditer un ouvrage sur les trois Six Jours qui ont eu lieu en Italie lors de la période qui nous intéresse. Nous l'avons fait pour l'édition de 1968 à San Pellegrino, nous venons de sortir celle de 1974 à Camerino et nous travaillons sur celle de 1981 à Isola d'Elba. En travaillant sur ce projet m'est donc venue l'idée de faire une belle course revival sur l'île d'Elbe et à terme d'en faire la finale d'une série de courses en Europe ce qui n'existait pas jusqu'alors.

Pourquoi 2017 et non pas 2016 ?

Parce que je veux mettre sur pied quelque chose de sérieux, en collaboration avec la fédération européenne de motocyclisme, l'UEM. Il y a des championnats d'Europe pour motos anciennes dans différentes disciplines mais il n'y avait encore rien pour l'enduro. Pour 2016, je repars sur une deuxième édition des ITDE sur l'île d'Elbe et si nous avons bien avancé en 2016, nous proposerons un calendrier de 3 ou 4 courses plus une finale sur les 3 Jours à Elba pour 2017. J'ai rencontré récemment le secrétaire de l'UEM, Alessandro Sambuco, et nous sommes en phase sur ce projet.

Quelles machines seront acceptées ?

Il y aura trois catégories, Europa A, B et C. La première pour les motos jusqu'à 1976, la deuxième pour les motos de 1977 à 1980 et la dernière pour les motos de 1981 jusqu'au 31 décembre 1986. Pour chaque catégorie, il y aura un classement par cylindrée spécifique, correspondant à la période concernée. Par exemple, pour l'Europa C, les cylindrées 50 et 75 disparaissent au profit d'une catégorie 80 comme à l'époque. Pour la catégorie Europa A, les motos les plus anciennes, celles d'avant 1971, bénéficieront d'un bonus selon leur année de fabrication. Ce sera la même chose pour l'âge des pilotes, ceux qui ont entre 40 et 45 ans n'auront pas de pénalités, en revanche les plus jeunes auront une sorte de malus et les plus âgés bénéficieront d'un bonus.

Le problème des catégories a dû être complexe à mettre en œuvre ?

Le problème, c'est que selon les pays la culture de l'enduro n'est pas la même. En Italie, on aime les motos des années 60 jusqu'au milieu des années 70. En France, c'est plutôt à partir du milieu des années 70 que commence votre intérêt pour l'enduro à l'ancienne. Avec ce système de bonus selon l'âge des motos et des pilotes, on peut arriver à un championnat cohérent. Et en l'ouvrant aux machines jusqu'à 1986, nous espérons faire venir des jeunes pour relever un peu l'âge moyen dans le parc coureurs.

Quel sera le schéma des courses ?

Ce seront des courses de une ou deux journées selon les possibilités. Les circuits seront adaptés aux capacités des machines mais ce sera du vrai enduro, avec des CH serrés, des CH larges et des spéciales. J'espère pouvoir monter un calendrier cohérent et je cible certains pays en particulier. L'Italie bien sûr, mais aussi l'Allemagne et la France. Une course en Angleterre est potentiellement envisageable également. Le but n'est pas d'avoir beaucoup de courses mais des courses de qualité pour que ce championnat VECC perdure ensuite.