



IN COLLABORATION WITH



ORGANISES



ITDE2015

ISOLA D'ELBA REVIVAL  
INTERNATIONAL THREE-DAYS ENDURO  
16-17-18 OCTOBER 2015 - PORTOFERRAIO (ITALY)

## ERGÄNZENDE REGELN

### Art. 1 - Organisation

MGEvents (Der MG-Veranstalter) organisiert in Zusammenarbeit mit dem Moto Club Isola Elba eine 3-Tage-Fahrt für Vintage Gelände Enduro Motorräder unter dem Namen:

#### **ITDE2015 – Isola d'Elba revival International Three-Days Enduro**

Das Organisationsbüro ist unter folgender Anschrift zu erreichen:

MGEvents  
CP 130 – CH-6907 Lugano (Switzerland)  
email info@itde2015.com – web site itde2015.com  
tel. +41 79 203 04 01 - fax +41 91 993 22 45.

Ab dem 09. Oktober 2015 wird das Büro in Portoferraio auf der Insel Elba zu erreichen sein.

Englisch ist die Hauptsprache für diese Veranstaltung

### Art. 2 - Strecke

Die Veranstaltung wird – unabhängig von den meteorologischen Bedingungen - über Strecken führen, die auch für den öffentlichen Straßenverkehr zugänglich sind; alle Typen zugelassener Motorräder können teilnehmen.

Die Fahrstrecke wird ausgeschildert sein; schwierige Streckenteile werden besonders markiert sein. Die Strecke wird auch durch Ortschaften der Insel Elba führen.

Es ist geplant, den Wettbewerb an 3 Tagen zu fahren.

- Tag 1: 1 Runde von ca. 2 ½ Stunden
- Tag 2: 3 Runden für insgesamt ca. 6 Stunden <sup>(a)</sup>
- Tag 3: 1 Runde von ca. 2 ½ Stunden.

<sup>(a)</sup> nur 1 Runde für "Gentlemen Raiders" von ca. 2 Stunden

Die Strecke enthält folgende Besonderheiten: Streckenteile mit besonderen Schwierigkeiten erfordern Fahrtechnik vom Fahrer und einen guten technischen Zustand des Motorrades, besonders auf geeignete Reifen sollte geachtet werden - falls es regnen sollte. Für "Gentlemen-Raiders" (Gentlemen-Fahrer) werden bei schwierigen Streckenteilen Umleitungen geboten.

### Art. 3 – Fahrer

Die Veranstaltung ist offen für Fahrer mit einer Wettbewerbslizenz oder "Leicht-Lizenz" der FMI (Federazione Motociclistica Italiana).

Fahrer aus Ländern, die der FIM angehören, können mit einer Nationalen Lizenz und Genehmigung ihrer Federation (in Deutschland DMSB) starten.

Fahrer ohne Wettbewerbslizenz können in der "Gentlemen"- Klasse starten.

### Art. 4 – Motorräder

Motorräder, Mopeds und Roller sind zugelassen und werden entsprechend den Regeln VEEC 15 (Vintage Enduro European Championship der FIM E) eingestuft.

#### Art. 4.1 – 1981

Als eine besondere Würdigung der 6-Tage-Fahrt von 1981 (ISDE 1981) auf der Insel Elba sollen alle Motorräder startberechtigt sein, die schon 1981 auf Elba gefahren worden sind - unabhängig von der Klasseneinteilung durch die Regel VEEC 15.16 der FIM E (siehe auch Einteilung in die Klassen EA, EB und EC auf Seite 2 des Anmeldeformulars für Fahrer und Motorrad).

#### Art. 5 – Registrierung / Nennungen

Nennungen sind möglich ab dem 12. Mai 2015 bis zum 31. Juli 2015 - oder bis die maximale Anzahl zugelassener Fahrer erreicht worden ist.

Die Nennung muss schriftlich abgegeben werden; die Korrespondenz ist ausschließlich mit dem Büro MGEvents ITDE2015 zu führen; es sind nur die Formblätter zu verwenden, wie sie auf der Webseite ITDE2015.com zu finden sind.

Die Nennungskosten für die jeweiligen Fahrer sind nachfolgend aufgelistet; sie enthalten die Möglichkeit der Teilnahme an dieser Sportveranstaltung und das Willkommens-Dinner (Abendessen 30,00 EUR); dieses findet am Freitag, den 16. Oktober 2015 um 20:00 Uhr statt;

- EUR 220.00 für Wettbewerbsfahrer; die bis zum 20. Juni 2015 nennen.

- EUR 250.00 für Wettbewerbsfahrer, die zwischen dem 21. Juni bis 31. Juli nennen.
- EUR 220.00 für "Gentlemen"-Fahrer ohne FMI-Zugehörigkeit bei Nennung bis 20. Juni 2015.
- EUR 250.00 für "Gentlemen"-Fahrer ohne FMI-Zugehörigkeit bei Nennung zwischen 21. Juni und 31. Juli 2015.
- EUR 210.00 für "Gentlemen"-Fahrer mit FMI-Zugehörigkeit, bei Nennung bis 20. Juni.
- EUR 240.00 für "Gentlemen"-Fahrer mit FMI-Zugehörigkeit, bei Nennung zwischen 21. Juni und 31. Juli 2015.
- EUR 120.00 für jedes 3-Fahrer-Team entsprechend der Regelung für Teams unter Artikel 5.1 ; diese können auch später noch genannt werden.

Für Gäste, die an dem Welcome- oder Begrüßungsdinner am 16. Oktober teilnehmen möchten, ist bei der Fahrer-Nennung ein Betrag von 40,00 Euro zu bezahlen. Der Veranstalter behält sich vor, auch noch hinzukommende zusätzliche Gäste anzunehmen.

Alle Teilnehmer müssen ihre komplette Nennung mit allen notwendigen Daten und Unterschrift per e-mail (info@itde2015.com) oder per fax senden (+41 91 993 22 45).

Im Fall, dass das Motorrad keinen "Historischen Pass" besitzt, müssen 2 Fotos des stehenden Motorrades - von beiden Seiten - dem Motorrad-Nennungsformblatt beigefügt werden (s. a. web site itde2015.com) zusammen mit die Technical Data Sheet (Technisches Datenblatt).

Falls das Organisations-Team ein Motorrad nicht annehmen kann, wird der Fahrer unverzüglich informiert und die Nennungskosten werden zurückerstattet.

Die ursprünglichen Anmeldeformular, muss sofort gepostet mit Technisches Datenblatt mit Foto (falls gewünscht) zu folgen und auch Kopien des Historical Fiche (falls vorhanden), Motorrad-Dokumente, Rennlizenz und alle verfügbaren Sport Curricula der beteiligten Fahrer auf der folgende Adresse:

**MGEvents – CP 130 – CH-6907 Lugano**

Es liegt im Ermessen des Organisationskomitees sein, um nicht die Motorräder, die nicht den Vorschriften von den Weinlese-Enduro Europameisterschaft Verordnungen entsprechen akzeptieren - VEEC 15 - oder diese besondere Regelung oder in jedem Fall als ungeeignet erachtet. In diesem Fall wird der Fahrer umgehend benachrichtigt und Nenngeld zurückerstattet.

Die Fahrer werden in angemessener Zeit über unvollständige Nennungen informiert; die Teilnahme ist bis zum in der angegebenen Frist die fehlenden Unterlagen angefordert wird aufgehängt werden benachrichtigt. Falls die notwendigen Ergänzungen nicht geleistet durch die zugeführte Termin, der Fahrer von der Veranstaltung ausgeschlossen werden.

Die Organisatoren werden rechtzeitig kommunizieren die Annahme oder Ablehnung von Registrierungen.

There will be no partial registrations to the event (only in 1 or 2 days).

Es werden keine Teileinträge auf das Ereignis (nur 1 oder 2 Tage).

Bitte treffen Sie eine SEPA-Zahlung an (SEPA ist kostenfrei für Sender und Empfänger)

MGEvents/Volcano

strada Ponte di Valle 16 - 6964 Davesco-Soragno - Switzerland

Banca Raiffeisen - IBAN CH13 8037 5000 1081 6420 1 - BIC RAIFCH22

Eine Absage der Teilnahme an der Veranstaltung muss an MGEvents schriftlich bis spätestens 31. August 2015 mitgeteilt werden. Innerhalb dieser Zeit werden dem Fahrer 50% der bezahlten Kosten zurückerstattet; nach diesem Zeitpunkt erfolgt keine Rückzahlung

#### Art. 5.1 – Team (Mannschaft)

Um als Team nennen zu können, muss zuerst eine individuelle Einzelnennung erfolgt sein. Einzelfahrer oder Teams können nicht gleichzeitig als Trophy- und Silbervasen-Fahrer genannt werden. Dennoch können sie als MotorClub- und Industrie-Fahrer gewertet werden.



IN COLLABORATION WITH



ORGANISES



ITDE2015

## ISOLA D'ELBA REVIVAL

INTERNATIONAL THREE-DAYS ENDURO  
16-17-18 OCTOBER 2015 - PORTOFERRAIO (ITALY)

### Art. 5.1.1 – International Trophy ITDE2015 - Isola d'Elba revival

Zugelassen werden Nationale Teams bestehend aus 3 Fahrern auf Motorrädern mit mindestens 2 Hubraum-Klassen, gebaut bis 31.12.1981.

### Art. 5.1.2 - Silver Vase ITDE2015 - Isola d'Elba revival

Zugelassen werden Nationale Teams bestehend aus 3 Fahrern auf Motorrädern mit mindestens 2 Hubraumklassen, von denen mindestens 2 Fahrer den Klassen EA oder EB angehören sollen.

### Art. 5.1.3 - Club and Manufacturers (MotorClub- oder Industrie-Teams)

Auch MotorClub-Fahrer oder Industrie-Teams sind startberechtigt; diese Teams sollen aus mindestens 3 Fahrern bestehen und mit Motorrädern von mindestens 2 unterschiedlichen Hubräumen desselben Herstellers.

Es wird keine Teams für "Gentlemen-Fahrer" geben.

Für die Nennung von Club-Teams kann von der web site itde2015.com ein spezielles Formblatt heruntergeladen werden; dieses ist zusammen mit der entsprechenden Nenngeld-Zahlung bis 31. Juli 2015 an den Veranstalter zu senden.

Eine Nennung/Registrierung wird erst gültig, nach Eingang des gesamten Geldtransfers auf die angegebene Bank.

Alle Änderungen der Team-Zusammensetzung müssen so schnell wie möglich dem Organisationsbüro bekannt gegeben werden – spätestens vor dem Schließen des Parc Fermé.

### Art. 6 – Anzahl der zugelassenen Fahrer

Eine Höchstzahl von 300 (dreihundert) Fahrern kann für diese Veranstaltung zugelassen werden.

### Art. 7 – Fahrerlager (Paddock) und Arbeitsräume

Die Fahrerlager A und B befinden sich im Hafengelände von Portoferraio; sie werden ab Donnerstag, den 15. Oktober 2015, 08:00 Uhr, geöffnet sein. Nur Fahrzeuge mit einem Veranstalter-Pass, einschließlich der Techniker- (Helfer-)Fahrzeuge dürfen dort parken; Anweisungen des autorisierten Personals sind zu befolgen.

Einzelheiten über den Zugang zum Fahrerlager können der web site vor Beginn der Veranstaltung entnommen werden.

Zur Schonung der Umwelt ist es Pflicht, eine Matte zum Betanken und während der Servicearbeiten unter das Motorrad zu legen. Alle Abfälle sind in Abfallcontainer im Fahrerlager zu bringen; Verstöße werden mit 100,00 EUR bestraft.

### Art. 8 – Administrative Kontrollen (AC) und Historische Prüfungen (HTC)

Die organisatorischen Kontrollen, Fahrer- und Fahrzeug-Unterlagen werden ab Donnerstag, den 15. Oktober 2015, zwischen 14:00 bis 19:00 Uhr und am Freitag, den 16. Oktober 2015 zwischen 07:30 bis 11:30 Uhr im Telemaco Signorini Raum auf der Calata Mazzini durchgeführt.

Dort sind die folgenden Unterlagen im Original vorzulegen:

- Rennlizenz (oder gleichwertig im Sinne von Art. 3),
- Dokumente der Fahrer und das Motorrad
- Internationales Gesundheitszeugnis (Krankenkasse)

Die Historische Prüfung der Motorräder und die Markierung bestimmter Bauteile wird im Hafengelände zwischen der Calata Mazzini und der Calata Matteotti zur selben Zeit stattfinden. Es ist erforderlich, dass die Motorräder unmittelbar nach dieser Prüfung im Parc Fermé abgestellt werden.

### Art. 9 – Parc Fermé – PF

Der Parc Fermé wird auf dem Platz der Republik (Piazza della Repubblica) in Portoferraio eingerichtet und muss von allen Fahrern während der gesamten Veranstaltung benutzt werden.

Der PF wird zu folgenden Zeiten geöffnet sein:

Donnerstag, den 15. Oktober, von 15:00 bis 20:00 Uhr und am Freitag, den 16. Oktober von 07:30 bis 12:30 für die Prüfung und das Abstellen der Motorräder. Die Fahrer dürfen ihre Motorräder erst 15 Minuten vor ihrer Startzeit abholen und müssen diese entsprechend ihrem Fahrplan an jedem Tag wieder dort abstellen.

### Art. 10 – Kraftstoff

Es ist Kraftstoff mit maximal 98 Octan von den öffentlichen Tankstellen zu verwenden.

### Art. 11 – Start der Veranstaltung

Es ist vorgesehen, dass der Start an der Piazza Cavour in Portoferraio erfolgt.

Die Fahrer starten in einer Gruppe von jeweils 3 Fahrern pro Minute zu folgenden Zeiten:

- Freitag, den 16. Oktober um 13:30 Uhr
- Samstag, den 17. Oktober um 08:30 Uhr
- Sonntag, den 18. Oktober um 08:30 Uhr

Der Rennleiter behält sich das Recht vor, die Startzeiten zusammenzulegen, falls entsprechende viele Fahrer am Vortag ausfallen sollten.

Alle Änderungen der Startzeiten für den folgenden Tag werden noch am Abend innerhalb einer Stunde nach Schließung des Parc Fermé bekannt gegeben.

Mindestens eine Zeit-Kontrolle und 2 Durchfahrts-Kontrollen werden auf der Strecke pro Runde durchgeführt.

### Art. 12 – Spezialtests

Während jeder Runde werden Spezialtests folgender Art durchgeführt:

- Special Cross Test (mit Bändern abgegrenzt)
- Special Enduro Test (in line)
- Special Acceleration Test - Beschleunigungs-Test (während des 2. Fahrtages, jedoch nur ein SAT wird durchgeführt).

### Art. 13 – Ziel bzw. Ende der Veranstaltung

Das Ziel bzw. das Ende der Veranstaltung wird auf der Piazza Cavour in Portoferraio sein.

### Art. 14 – Prüfungen und Beschwerden (Proteste)

Etwaige Überprüfungen können in jeder Zeit von den Vertretern der Technischen Kommission des FMI / FIM nach Rennen Beamten und Mitgliedern der Jury vorgenommen werden, um sicherzustellen, dass ein Motorrad ist in Übereinstimmung mit den Rennvorschriften.

Fälle von Unregelmäßigkeiten bis zum Ausschluss von der Fahrt obliegen einer Entscheidung des Rennleiters.

Beschwerden sind ausschließlich schriftlich in der offiziellen Sprache (Englisch) mit geleisteter Unterschrift unter Zahlung der üblichen Protestgebühr innerhalb der üblichen Protestzeit vorzulegen.

### Art. 15 – Fotos und Video

Berichterstattung, Fotos, Videos, einschließlich Interviews über diese Veranstaltung bedürfen der Genehmigung des Veranstalters MGEvents.

MGEvents kann über alle Aufzeichnungen verfügen und bedarf nicht der speziellen Autorisierung durch die Fahrer.

### Art. 16 – Klassifizierung und Sieger-Ehrung

Die ersten 3 Fahrer jeder Klasse werden Preise erhalten.

Die ersten 3 Teams werden wie folgt geehrt:

- International Trophy ITDE2015 Isola d'Elba revival
- Silver Vase ITDE2015 Isola d'Elba revival
- Club ITDE2015 Isola d'Elba revival
- Manufacturers ITDE2015 Isola d'Elba revival

Der Veranstalter kann eine Kommission berufen, die auch folgende Preise verleihen kann: an das best erhaltene Motorrad, das best restaurierte Motorrad, das historische besonders signifikante Motorrad.

Die Preisverleihung wird innerhalb einer Stunde nach Beendigung der Veranstaltung (Zieleinlauf) stattfinden.

Es wird keine Geldpreise geben.

### Art. 17 – Allgemeine, generelle Regelung

Für alle Fälle, die in diesem hier vorliegenden Regelwerk nicht ausreichend geregelt sein sollten, können die Regeln der "Draft Vintage Enduro European Championship" - VEEC 15 – zusammen mit den Technical Enduro Rules der FIM (CEN) und die generellen FIM-Regeln des laufenden Jahres angewendet werden.