



IN COLLABORATION WITH



ORGANISES



ITDE2015

ISOLA D'ELBA REVIVAL  
INTERNATIONAL THREE-DAYS ENDURO  
16-17-18 OCTOBER 2015 - PORTOFERRAIO (ITALY)

## REGOLAMENTO PARTICOLARE



### Art. 1 - Organizzazione

MGEvents (Promoter), in collaborazione con il Moto Club Isola d'Elba, organizza nei giorni 16-17-18 Ottobre 2015 a Portoferraio (LI) una manifestazione di fuoristrada per motocicli d'epoca denominata

#### ITDE2015 - Isola d'Elba Revival International Three-Days Enduro

La segreteria ha sede presso

MGEvents  
CP 130 - CH-6907 Lugano (Svizzera)  
e-mail info@itde2015.com - web site itde2015.com  
tel. +41 79 203 04 01 - fax +41 91 993 22 45.

A partire dal 9 Ottobre 2015 la sede dell'organizzazione si trasferirà a Portoferraio.

Lingua ufficiale della manifestazione è l'Inglese.

### Art. 2 - Tracciato

La manifestazione si svolgerà con qualsiasi condizione meteorologica, su tracciato aperto anche al normale traffico ed accessibile a tutti i tipi di motocicli ammessi. Lungo il percorso, indicato da frecce e fettucce, saranno segnalate zone di particolare difficoltà oppure zone ove sia richiesta un'andatura moderata. Il percorso si snoderà nei territori dei Comuni dell'Isola d'Elba.

Sono previsti 3 giorni di gara.

- Giorno 1: 1 giro di circa 2h30'
- Giorno 2: 3 giri per un totale di circa 6h <sup>(a)</sup>
- Giorno 3: 1 giro di circa 2h30'

<sup>(a)</sup> 1 giro per un totale di circa 2h per i Gentlemen Riders

Il percorso prevede passaggi di una certa difficoltà nei quali è richiesta perizia da parte del pilota e un motociclo efficiente, soprattutto per quanto concerne lo stato dei pneumatici in caso di pioggia. Dove possibile saranno previste deviazioni su tratti meno impegnativi o su asfalto riservate esclusivamente ai Gentleman Riders che preferiscano aggirare alcuni tratti di fuoristrada tecnicamente impegnativi.

### Art. 3 - Piloti

Alla manifestazione sono ammessi piloti in possesso di Licenza Agonistica o Light FMI come da Normativa Vigente di specialità. Sono ammessi piloti affiliati a Federazioni riconosciute dalla FIM purché in possesso della licenza agonistica nazionale e del nulla osta della Federazione di appartenenza.

Tutti i piloti privi di Licenza Agonistica possono partecipare esclusivamente nella categoria Gentlemen Riders.

### Art. 4 - Motocicli

Saranno ammessi ciclomotori, motocicli e scooter nelle modalità e suddivisioni in Classi come previsto dal Regolamento VEEC 15.

#### Art. 4.1 - 1981

In deroga al punto VEEC 15.16 la classe EB comprenderà anche i motocicli costruiti fino al 1981 per onorare l'ISDE 1981 dell'Isola d'Elba che si è svolta in quell'anno.

### Art. 5 - Iscrizioni

Le iscrizioni si aprono il 12 Maggio 2015 e si chiudono il 31 Luglio 2015 o al raggiungimento del numero massimo di partecipanti ammessi.

Per iscriversi il pilota deve inoltrare domanda scritta agli Organizzatori, rivolgendosi esclusivamente alla Segreteria di MGEvents ed utilizzando obbligatoriamente i moduli disponibili sul sito itde2015.com.

Le quote di iscrizione individuali, comprendono esclusivamente i diritti sportivi per la partecipazione e la Cena di Benvenuto (30 EUR) che si terrà Venerdì 16 Ottobre 2015 alle ore 20:00, sono le seguenti:

- EUR 220.00 per i piloti che partecipano alla competizione e che si iscriveranno entro il 20 Giugno 2015.
- EUR 250.00 per i piloti che partecipano alla competizione e che si iscriveranno tra il 21 Giugno e il 31 Luglio 2015.

- EUR 220.00 per i Gentlemen Riders non iscritti alla FMI che si iscriveranno entro il 20 Giugno 2015.
- EUR 250.00 per i Gentlemen Riders non iscritti all'FMI che si iscriveranno tra il 21 Giugno e il 31 Luglio 2015.
- EUR 210.00 per i Gentlemen Riders iscritti all'FMI che si iscriveranno entro il 20 Giugno 2015.
- EUR 240.00 per i Gentlemen Riders iscritti all'FMI che si iscriveranno tra il 21 Giugno e il 31 Luglio 2015.
- EUR 120.00 per ciascuna squadra formata da tre piloti secondo le modalità indicate nell'Art. 5.1. Le squadre possono essere iscritte anche in seguito.

Cena di Benvenuto - Eventuali ospiti, solo se annunciati sul modulo d'iscrizione, potranno partecipare alla cena di benvenuto al costo di EUR 40 per persona. L'organizzazione si riserva di accettare altri ospiti anche in seguito.

Tutti i candidati dovranno anticipare l'iscrizione per e-mail o fax utilizzando esclusivamente il Modulo di Iscrizione scaricabile dal sito itde2015.com, debitamente compilato di tutti i dati richiesti e firmato ovunque sia previsto allegando, se disponibile, la Fiche di Rilevanza Storica della moto rilasciata da una Federazione Motociclista riconosciuta dalla FIM.

Nel caso in cui il motociclo non abbia una Fiche storica, deve essere compilata la Scheda Tecnica dell'organizzazione (scaricabile dal sito itde2015.com) completa di 2 foto del motociclo completo lato destro e sinistro e il tutto inviato all'Organizzazione insieme al Modulo di Iscrizione.

La domanda originale deve essere spedita immediatamente per posta insieme alla Scheda Tecnica completa di foto, se prevista, allegando le copie della Fiche di Rilevanza Storica (se disponibile), dei documenti della moto, della Tessera Sanitaria e l'eventuale curriculum sportivo del pilota, al seguente indirizzo:

**MGEvents - CP 130 - CH-6907 Lugano**

Sarà ad insindacabile giudizio del Comitato Organizzatore non accettare motocicli non corrispondenti a quelli previsti dal regolamento del Vintage Enduro European Championship - VEEC 15 o da questo regolamento particolare o reputati non idonei. In questo caso verrà data tempestiva comunicazione all'interessato e gli verrà rimborsata la tassa di iscrizione.

In caso di domande incomplete verrà data tempestiva comunicazione al pilota e la sua partecipazione rimarrà in sospeso fino al ricevimento, entro i termini indicati, e verifica della documentazione mancante richiesta. Se la documentazione non sarà fornita entro al data prevista, il pilota sarà esclusa dalla manifestazione. Gli organizzatori comunicheranno in modo tempestivo l'accettazione o l'eventuale non accettazione dell'iscrizione.

Non sono previste partecipazioni parziali alla manifestazione (di solo 1 o 2 giorni). Effettuare un pagamento SEPA (SEPA è un trasferimento elettronico a costo zero)

MGEvents/Volcano

strada Ponte di Valle 16 - 6964 Davesco-Soragno - Svizzera

Banca Raiffeisen - IBAN CH13 8037 5000 1081 6420 1 - BIC RAIFCH22

La rinuncia la partecipazione alla manifestazione deve essere comunicata alla MGEvents per iscritto entro e non oltre il 31 Agosto 2015. Entro questa data al partecipante sarà rimborsato il 50% della questa di iscrizione. Dopo questa data non è previsto alcun rimborso.

#### Art. 5.1 - Team (Squadre)

Per potersi iscrivere come squadra, i piloti devono preventivamente essere iscritti alla gara individuale. La stessa squadra nonché gli stessi singoli piloti non possono concorrere contemporaneamente nella classifica per il Trofeo Internazionale sia in quella per il Vaso d'argento. Possono invece partecipare alle classifiche per Moto Club e Industria (Manufacturers).

#### Art. 5.1.1 - International Trophy ITDE2015 - Isola d'Elba revival

Si possono iscrivere squadre Nazionali composte da 3 piloti e da moto di almeno 2 cilindrate, tutte costruite entro il 31/12/1981.



IN COLLABORATION WITH



ORGANISES



ITDE2015

## ISOLA D'ELBA REVIVAL

INTERNATIONAL THREE-DAYS ENDURO  
16-17-18 OCTOBER 2015 - PORTOFERRAIO (ITALY)

### Art. 5.1.2 – Silver Vase ITDE2015 - Isola d'Elba revival

È possibile iscrivere squadre Nazionali composte da 3 piloti e da moto di almeno e 2 cilindrate delle quali almeno 2 facenti parte delle categorie EA o EB.

### Art. 5.1.3 – Club e Manufacturers

È inoltre possibile iscrivere squadre di Club (o Scuderia) e/o Manufacturers (d'Industria) composte da 3 piloti e con moto di almeno 2 cilindrate e 2 classi; della stessa Marca per la classifica d'Industria.

Non sono previste squadre per la categoria Gentlemen Riders.

Per l'iscrizione dei Team sarà disponibile sul sito itde2015.com un modulo specifico che dovrà pervenire all'organizzazione entro il 31 Luglio 2015 congiuntamente al versamento della relativa tassa d'iscrizione. L'iscrizione sarà ritenuta valida esclusivamente dalla data dell'effettivo ricevimento del bonifico bancario per l'intera quota di partecipazione.

Eventuali cambi di composizione delle squadre potranno essere comunicati in occasione delle Operazioni Preliminari.

### Art. 6 – Numero di Piloti ammessi

Alla manifestazione sono ammessi un massimo di 300 piloti.

### Art. 7 – Paddock e Area di Assistenza

I paddock A e B ubicati sui moli di Portoferraio, saranno aperti ai partecipanti a partire da Giovedì 15 Ottobre alle ore 08:00.

All'interno potranno accedere esclusivamente i veicoli, sia Tecnici che Camper, in possesso del Pass rilasciato dall'Organizzazione alla conferma dell'iscrizione. Nelle operazioni di parcheggio dovranno essere seguite le indicazioni del personale addetto.

I Pass per l'accesso ai paddock e la relativa mappa saranno disponibili sul sito web prima dell'evento.

È sempre obbligatorio l'utilizzo di un tappeto per l'ambiente, o altri sistemi efficaci, durante le operazioni di rifornimento e assistenza dei motocicli.

Tutti i rifiuti andranno depositati negli appositi contenitori per la raccolta differenziata posizionati all'interno del Paddock. In caso di mancata osservanza di queste norme i piloti potranno essere multati con un'ammenda di 100 EUR.

### Art. 8 – Operazioni preliminari e Verifiche Storico Tecniche

Le Operazioni Preliminari amministrative, quali verifiche iscrizioni, documenti del pilota e della moto, si svolgeranno presso la Segreteria della manifestazione nella sala Telemaco Signorini sulla Calata Mazzini il Giovedì 15 Ottobre dalle ore 14:00 alle 19:00 e Venerdì 16 dalle 07:30 alle ore 11:30.

In sede di Operazioni preliminari il pilota è tenuto a presentare, in originale:

- la licenza agonistica FMI (o equivalente, vedi Art. 3),
- i documenti personali e della moto
- la tessera sanitaria internazionale.

Le Verifiche Storico Tecniche e le Punzonature dei motocicli si svolgeranno sul molo situato tra Calata Mazzini e Calata Matteotti con gli stessi orari.

È fatto obbligo ai piloti, una volta terminate le Verifiche Storico Tecniche, di sistemare immediatamente i motocicli nel Parc Fermé.

### Art. 9 – Parc Fermé – PF

È previsto il regime di Parc Fermé, allestito in piazza della Repubblica a Portoferraio, obbligatorio per tutti i partecipanti durante tutto lo svolgimento della gara.

Il PF rispetterà i seguenti orari: Giovedì 15 ottobre dalle ore 15:00 alle 20:00 e Venerdì 16 dalle 07:30 alle 12:30 per il deposito dei Motocicli dopo le Verifiche Storico Tecniche e le Punzonature.

I piloti potranno ritirare le proprie moto nel Parc Fermé solo 15 minuti prima del proprio orario di partenza e dovranno riconsegnarle ogni giorno entro gli orari previsti dalla propria tabella di marcia.

### Art. 10 – Carburante e rifornimento

Il carburante ammesso deve avere un massimo di 98 ottani ed essere del tipo in vendita presso la normale rete di distribuzione sul territorio nazionale.

### Art. 11 – Partenza della Gara

La partenza è fissata da piazza Cavour a Portoferraio.

I piloti partiranno a gruppi di 3 ogni minuto primo, il primo gruppo con i seguenti orari:

- Venerdì 16 Ottobre alle 13:30
- Sabato 17 Ottobre alle 08:30
- Domenica 18 Ottobre 08:30

La Direzione di Gara, per snellire le operazioni di partenza, si riserva la facoltà di compattare gli orari per la partenza del mattino successivo prendendo in considerazione i piloti ritirati durante il giorno.

Eventuali variazioni degli orari di partenze del giorno successivo saranno comunicati alla sera entro un'ora dalla chiusura del Parc Fermé.

Saranno effettuati almeno 1 Controllo Orario e 2 Controlli a Timbro per ogni giro del percorso.

### Art. 12 – Prove Speciali

Durante ciascun giro del percorso sono previste 3 Prove Speciali:

- Prova di Cross (fettucciato)
- Prova di Enduro (in linea)
- Prova di Accelerazione (durante il secondo giorno, in cui si percorreranno 3 giri, sarà effettuata una sola prova di accelerazione durante il 2° giro).

### Art. 13 – Arrivo

L'Arrivo è fissato in piazza Cavour a Portoferraio.

### Art. 14 – Verifiche e Reclami

È possibile qualsiasi controllo da parte dei rappresentanti e della commissione tecnica FMI, dagli Ufficiali di Gara e dai membri della Giuria, per verificare la rispondenza delle moto al regolamento.

In caso di irregolarità, potrà essere decisa l'esclusione del pilota dalla gara.

I reclami potranno essere presentati al Direttore di Gara solo ed esclusivamente in forma scritta e firmata, accompagnata dalla relativa quota spettante, secondo i tempi e le modalità previsti dalle norme sportive.

### Art. 15 – Immagini fotografiche e video

Le immagini, i video e le interviste che potranno essere pubblicate sul sito itde2015.com nonché diffuse tramite canali televisivi, radio, riviste e altro, non necessitano di alcuna esplicita autorizzazione in quanto tutte le immagini e le riprese video dei partecipanti alla Competizione sono proprietà del Promoter che ne detiene i diritti per l'utilizzo e l'eventuale cessione a terzi.

### Art. 16 – Classifiche e Premiazioni

Saranno premiati i primi 3 conduttori di ogni classe.

Saranno assegnati premi alle prime 3 squadre come segue:

- International Trophy ITDE2015 Isola d'Elba revival
- Silver Vase ITDE2015 Isola d'Elba revival
- Club ITDE2015 Isola d'Elba revival
- Manufacturers ITDE2015 Isola d'Elba revival

L'Organizzatore si riserva di costituire una commissione per attribuire dei premi tra le moto partecipanti tra cui, ad esempio: la meglio conservata, la meglio restaurata e la più significativa.

La premiazione avrà inizio entro un'ora dal termine della manifestazione.

Non sono previsti in alcun caso premi in denaro.

### Art. 17 – Norma Generale

Per quanto non contemplato nel presente Regolamento Particolare valgono, in quanto applicabili, le regole del Draft Vintage Enduro European Championship - VEEC 15, le FIM Technical Rules for Enduro (CEN) e le regole generali FIM e i suoi annessi, nonché le norme sportive dell'anno in corso.